



TRIS portal – Šibenik – Željko Dilber, kum generala Gotovine, morao otići iz Jadranskog osiguranja !.htm

Piše: Edvard Šprljan

Željko Dilber, predsjednik HDZ-ova odbora za branitelje, priprema se za nove životne izazove, vjerojatno u poslovima vezanim uz stranačke aktivnosti, ili možda kao budući ministar branitelja. Osvjedočeni prijatelj generala Gotovine i njegov kum okreće novu stranicu u karijeri. Naime, odlazi s dosadašnjeg posla nakon više od deset godina provedenih na čelnim mjestima osiguravajućih društava u Zadru, najprije u Atlas osiguranju, pa onda u Jadranskom osiguranju. Po nama dostupnim informacijama, dobio je čak izvanredni otkaz zajedno s jednom suradnicom, ali on to demantira, kaže da se radi o sporazumom raskidu ugovora o radu.

– Ja da sam dobio otkaz? Ma ne, odlazim iz Jadranskog krajem sedmog mjeseca i to sporazumno. Istina je da je bilo nekih problema oko naplate štete, izgubili smo nekakvu parnicu nakon osam godina na sudu, ali nije to razlog mog odlaska, kazao nam je Dilber.

Međutim, u Jadranskom u Zadru kažu da Dilber više ne radi tamo, a zanimljivo je da iz centrale njegove kuće ni nakon tjedan dana čekanja nismo dobili odgovor na upit o okolnostima odlaska Dilbera.

Osiguranje izgubilo spor od 11 milijuna kuna

Gubitak sudskog spora oko naplate štete odnose se na osiguranje za potonuli brod hladnjaču Jadran tune listopada 2008. godine kod Sestrunja. Brod je, prema nalazu povjerenstva za ispitivanje pomorske nesreće Ministarstva pomorstva potonuo zbog prevrtanja na relativno mirnom moru (stanje mora 1) na 200 metara od obale Sestrunja ploveći od otočića Grujica prema Vrgadi na povratku s ribolova. Utvrđeno je da zapovjednik prije početka putovanja nije utvrdio stabilnost broda, da je u unutrašnjosti broda došlo do pomicanja paleta s ribom usred naglog okretanja, viličar težak dvije tone je bio krivo postavljen, brodska dizalica nije bila učvršćena, a povrhu svega na palubi je bilo još oko 200 tona tereta. I tako se brod nagnuo na lijevi bok i potom potonuo. Srećom, nije bilo stradalih. Riječ je o čeličnom brodu dužine 63 metra, 500 BRT, u kojem je bilo ostalo oko 40 tona goriva i maziva, a sve je ostalo ležati na dubini od oko 20 metara. Gorivo i mazivo je u međuvremenu izvađeno tako da s te strane ne prijete opasnost za okoliš.

Povjerenstvo je svoj posao obavilo dvije godine nakon havarije, a tek nedavno su završeni sudski procesi. Naime, Jadran tuna je brod osigurala kod Jadranskog osiguranja za 11 milijuna kuna, posao su svojedobno sklopili Mandić i Dilber, a sada se utvrđivalo treba li to osiguranje biti isplaćeno. A posebno je obveza vlasnika broda da ga ukloni.

Jadransko osiguranje je, dakle, izgubilo spor vjerojatno jer se radilo o kasko osiguranju i mora isplatiti 11 milijuna kuna tvrtki Milana Mandića. Obveza tvrtke da brod ukloni i nadalje ostaje no neizvjesno je kad će se to dogoditi.

Vlasnik izbjegava vađenje broda

– Još uvijek postoji obveza vlasnika da izvadi brod, no teško je pitanje kako će se to obaviti jer je to i tehnički vrlo složen zahvat, a i dosta košta. Vlasnik to izbjegava učiniti, a država sada za to nema novca, kaže Alen Rukavina, iz Lučke kapetanije Zadar.

U međuvremenu Jadran tuna i dalje na svojim službenim stranicama pokazuje brod Ledenik kao dio svoje flote iako je na dnu mora. A agencije za ronilački turizam uvrstile su u svoju ponudu još jednu atrakciju – ronjenje oko potopljenog broda Ledenik. Za jednu osobu s licencom za ronioca cijena posjete potopljenom Ledeniku je 300 kuna. Eto, bar netko zarađuje na tome!

A odlazak Željka Dilbera iz Jadranskog osiguranja značit će promjenu i za tvrtke u kojima ima utjecaja. Jadransko osiguranje je tako ovih dana izgubilo posao u Luci Zadar d.d. u kojoj tvrtka za uzgoj tuna Pelagos generala Gotovine, koju je svojedobno osnovao s Milanom Mandićem, priprema investiciju od oko 17 milijuna kuna. A uskoro ističe ugovor ove osiguravateljske kuće u Županijskoj upravi za ceste u kojoj je Dilber član Upravnog vijeća. Službeno se sve te stvari vezano uz Dilbera i Jadransko osiguranje ne žele komentirati, no očito ima prostora za pretpostavku kako on ne odlazi iz osiguravajućeg društva tek zbog zasićenja dosadašnjim poslom.