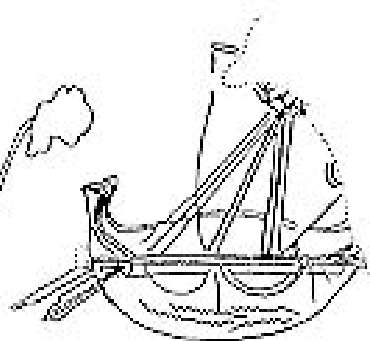
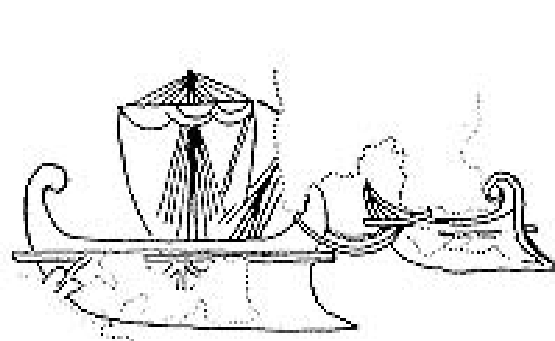


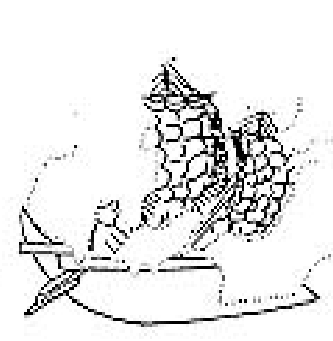
Corbita



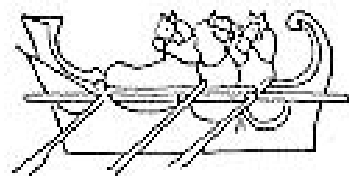
Ponto



Cladivata



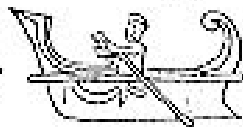
Catscopiscus



Hippago



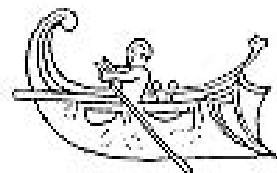
Tesseraria



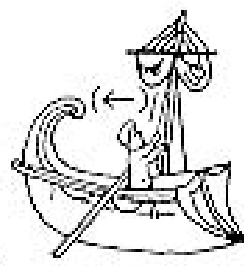
Tesseraria



Celes



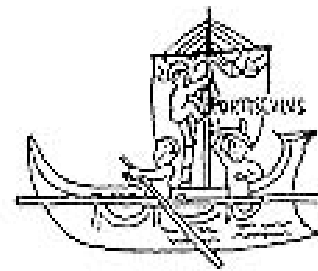
Musculus



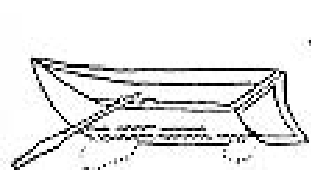
Myoparo



Prosumia



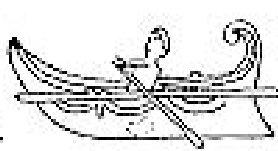
Actuaria



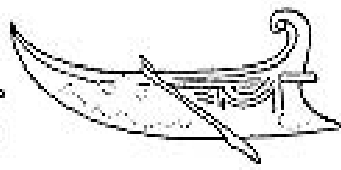
Ratis



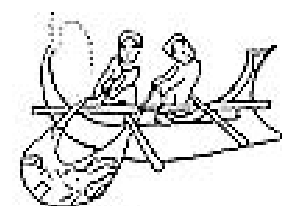
Stlatta



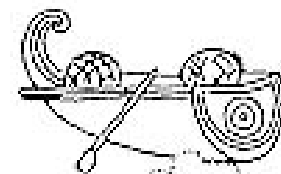
Vegetia



Placida



Cydarum



Horeia

NAVI ROMANE



Celox



Celsa

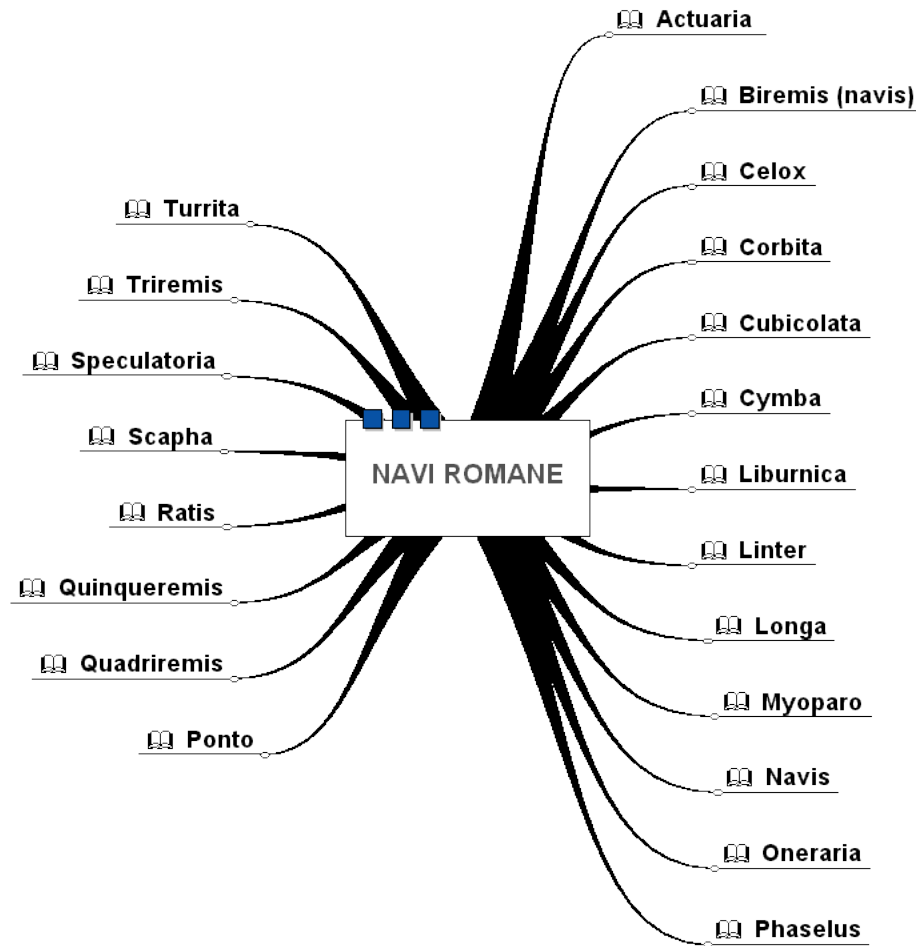


Paro



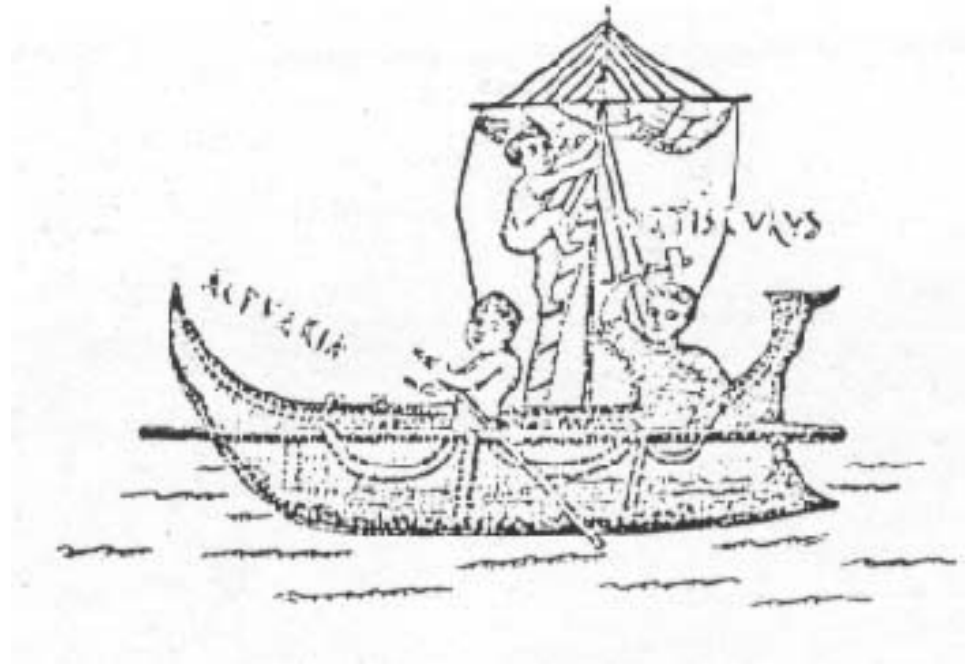
[Ap]erta

NAVI ROMANE



Attuaria

Nave leggera, scoperta,
non adatta al
combattimento



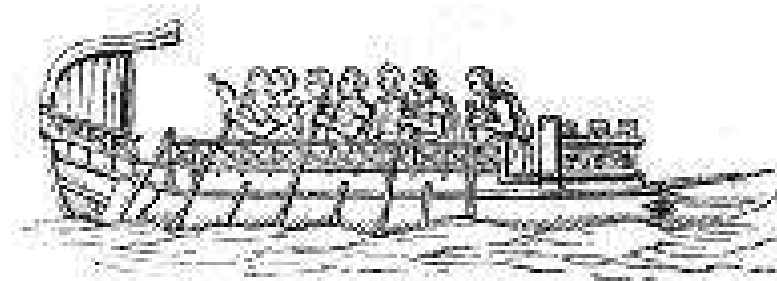
Biremis (navis)

Bireme. Nave da guerra con due ordini di rematori, seduti in due file di banchi sovrapposti



Celox

Nave leggera e veloce usata militarmente
con funzioni tattiche e ausiliarie



Corbita

Nave da trasporto fornita di due alberi, su uno dei quali si ponevano come segnale delle ceste (corbes)



Cubicolata

Nave cabinata



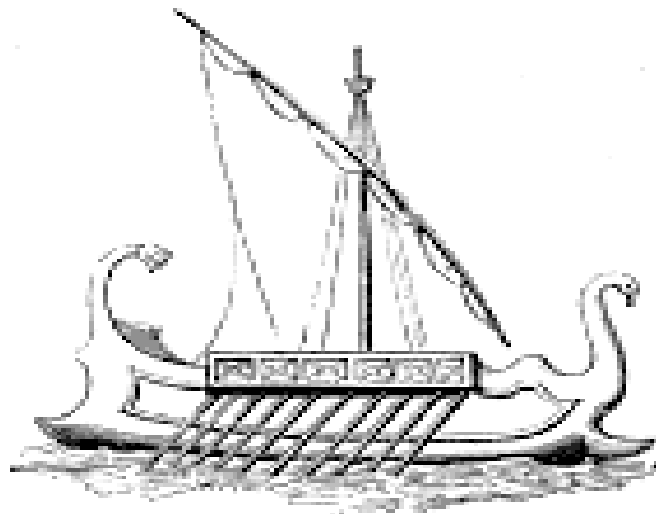
Cymba

Barchetta usata per lo più per navigare sui fiumi



Liburnica

Nave assai veloce, di varia grandezza che poteva avere da uno a due ordini di remi. Così chiamata dai Liburni, popolazione illirica che ne fornì ad Ottaviano un contingente decisivo nella battaglia di Azio



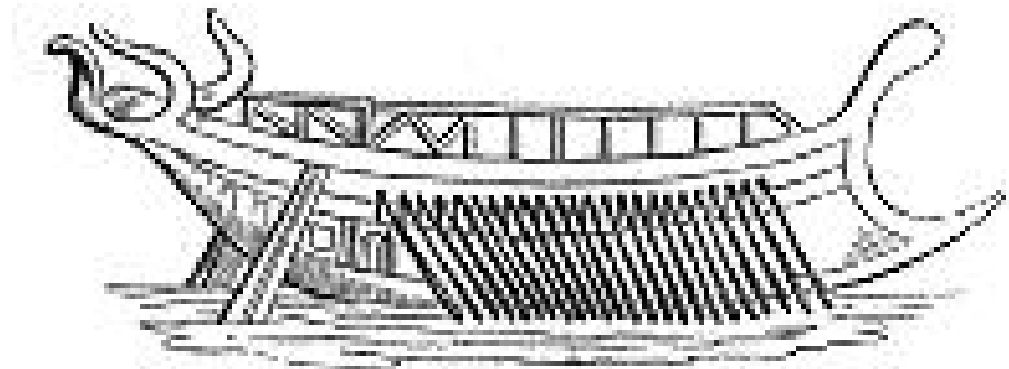
Linter

Barca, piroga, zattera. Piccola imbarcazione ricavata da un tronco incavato o costituita da assi inchiodate insieme, usata per l'attraversamento dei fiumi



Longa

La navis longa era una imbarcazione da guerra, affusolata, che si muoveva in battaglia sotto l'impulso dei remi.



Myoparo

Nave usata di solito dai pirati, molto veloce e maneggevole

Navis

Termine generico con cui si designava una imbarcazione in legno, di un certo tonnellaggio, adatta alla navigazione fluviale e marittima.



Oneraria



Nave da carico a vela. Le naves onerariae avevano un rapporto tra larghezza e lunghezza di $\frac{1}{4}$, cosa che conferiva loro un caratteristico aspetto panciuto.

In assenza di vento o con vento contrario dovevano essere trainate.

Phaselus

Battello di forma intermedia tra quella arrotondata della oneraria e quella allungata della nave da guerra. Era usato come scialuppa per l'avvicinamento alle navi più grandi o come imbarcazione da diporto.



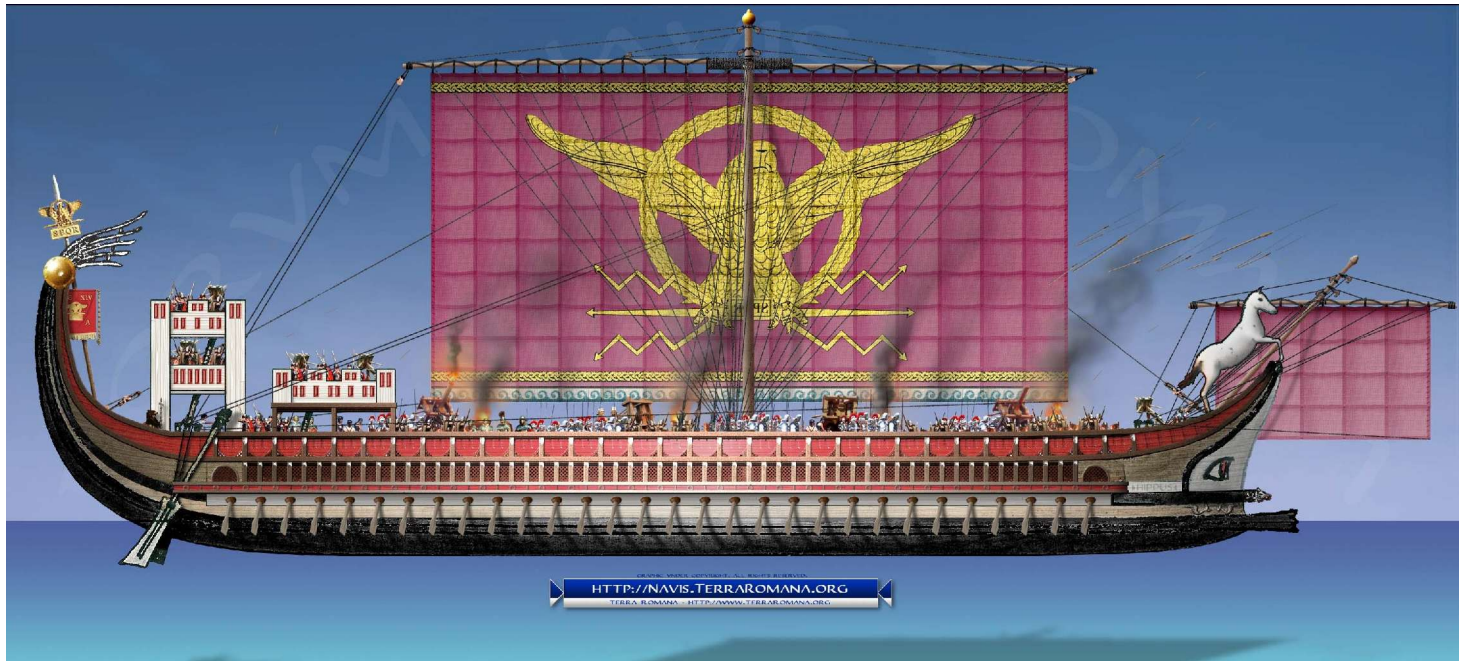
Ponto

Grande battello a fondo piatto, impiegato soprattutto in Gallia ed utilizzato per il trasporto di persone o cose.



Quadriremis

Quadrireme, nave da guerra fornita di quattro ordini di rematori



Quinqueremis

Quinquereme, nave da guerra di notevoli dimensioni in cui erano installati cinque ordini di rematori (o, come più probabile, ogni remo era azionato da cinque rematori). Aveva un equipaggio di circa 300 uomini.



Ratis

Zattera, imbarcazione semplice



Scapha

Scialuppa, piccolo battello imbarcato sulle navi più grandi o che le seguiva a traino

Speculatoria

Nave da esplorazione. Era una nave leggera e veloce, spesso mimetizzata con colori marini, per svolgere il suo compito senza essere notata

Triremis

Trireme. Nave da guerra priva di ponte, di linea affusolata, in uso soprattutto nelle flotte greche. Portava un equipaggio di circa 200 uomini, misurava all'incirca metri 36 X 6. Era fornita di albero ammainato durante la battaglia e di un rostrum.



Turrita

Nave fornita di torri, da dove erano scagliati proiettili sui nemici

